



БЮЛЛЕТЕНЬ № 9

МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИЙ-ЧЛЕНОВ РСПП

Управление международного двустороннего сотрудничества

*Управление международного многостороннего сотрудничества
и интеграции*

9 июля 2021 г.

Основные номинации выпуска (названия компаний в тексте):

Сотрудничество в области новой энергетики и защиты климата

Один из крупнейших в мире производителей алюминия, начал поставки продукта с самым низким в мире углеродным следом

Российский металлургический производитель планирует снизить «углеродный след» за счет сотрудничества с европейским энергетическим концерном

Российская трубная компания примет участие в строительстве «Пакистанского потока»

Маркировка аммиачной селитры

Московская биржа вошла в топ-5 глобального рейтинга электронных торговых платформ

Российская энергетическая компания входит в проект по добыче углеводородов на мелководном шельфе Мексики

Успехи железнодорожных перевозчиков

Экспорт российских пассажирских вагонов

Российская компания первая в Европе опубликовала тегированную финансовую отчетность по МСФО в соответствии с требованиями ESEF

Новый член Арктического экономического совета

Лауреат международной премии в области упаковки PART Award

На французском предприятии с помощью российских специалистов внедрена система для поиска расхождений в бухгалтерской отчетности

Лучший депозитарий в Центральной и Восточной Европе по версии Global Custodian

«Северсталь» и «НОВАТЭК» начали сотрудничество в сфере альтернативной и водородной энергетики и снижения выбросов парниковых газов

ПАО «Северсталь» и компания «НОВАТЭК» в рамках Петербургского международного экономического форума-2021 подписали Меморандум о сотрудничестве в сфере альтернативной и водородной энергетики и снижения выбросов парниковых газов.

Меморандум предусматривает рассмотрение совместного пилотного проекта по производству «голубого» водорода из природного газа с применением технологий улавливания и хранения углекислого газа. Стороны намерены заниматься совместной разработкой требований, стандартов и инжиниринговых решений производства и поставки трубопроводов, турбин, систем хранения водорода и емкостей для транспортировки водорода. Компании также договорились сотрудничать в области производства и поставок водорода, разработки технологических решений для использования топлива на основе водорода и его носителей, в том числе аммиака.

«Компания «Северсталь», разделяя глобальные цели по декарбонизации мировых экономик, прорабатывает целый ряд решений по снижению углеродного следа своей деятельности и расширению номенклатуры реализуемой продукции за счет производства безуглеродного топлива.

Источник: <https://www.severstal.com/rus/media/news/document64013.phtml>

РУСАЛ начал поставки алюминия с самым низким в мире углеродным следом

В апреле 2021 г. РУСАЛ, один из крупнейших в мире производителей алюминия, начал поставки совершенно нового продукта – алюминия, произведенного по революционной технологии на электролизерах с инертным анодом. Использование инертного анода в процессе электролиза позволяет почти полностью исключить выбросы парниковых газов.

В сочетании с возобновляемой гидроэнергетикой технология инертного анода обеспечивает беспрецедентно низкий углеродный след при производстве металла – менее 0,01 тонны эквивалента CO₂ на тонну металла (Scope 1, Scope 2 – прямые и косвенные энергетические выбросы). Это в десятки раз ниже, чем среднеотраслевые показатели производства алюминия. Столь низкого углеродного следа удалось достичь благодаря применению инертных анодов в процессе электролиза. Данная технология – уникальна, и не имеет аналогов по всему миру.

Использование инертного анода в процессе электролиза – революционное экологическое решение в металлургии. Оно предусматривает замену

классических углеродных анодов на инертные, негорючие материалы – керамику или сплавы, что и приводит к кардинальному снижению выбросов парниковых газов. Еще одним преимуществом данной технологии является выделение кислорода в процессе производства алюминия.

Источник: <https://rusal.ru/press-center/press-releases/rusal-nachal-testovyye-postavki-alyuminiya-s-samym-nizkim-v-mire-uglerodnym-sledom-/>

ПАО "Магнитогорский металлургический комбинат" и FORTUM договорились о сотрудничестве в сфере декарбонизации

В рамках ПМЭФ 2021 Магнитогорский металлургический комбинат и Энергетический концерн Fortum подписали Меморандум о сотрудничестве в сфере возобновляемой энергетики. В соглашении зафиксировано намерение ПАО «ММК» использовать «зеленую» энергию, производимую российским подразделением Fortum и его совместными предприятиями на принадлежащих им ветряных и солнечных электростанциях. В России Fortum напрямую или через СП владеет крупнейшим портфелем в области ветровой и солнечной энергетики, объем которого превышает 2 ГВт. Использование в производственных процессах электроэнергии из чистых и возобновляемых источников позволит ММК снизить «углеродный след» своей продукции.

Источник: http://mmk.ru/press_center/80259/

Трубная Металлургическая Компания (ТМК) примет участие в строительстве газопровода «Пакистанский поток»

В мае 2021 г. Министр энергетики РФ Николай Шульгинов и Чрезвычайный и полномочный Посол Пакистана в Российской Федерации Шафкат Али-Хан подписали Протокол о внесении изменений в межправительственное соглашение о сотрудничестве по проекту строительства газопровода «Пакистанский поток», одним из основных участников которого станет Трубная Металлургическая Компания (ТМК). Документ позволит сторонам в ближайшее время начать практическую реализацию флагманского проекта двустороннего сотрудничества в энергетике, призванного укрепить энергетическую безопасность Пакистана.

Газопровод «Пакистанский поток», первоначально носивший название «Север-Юг», свяжет инфраструктуру по приему сжиженного газа (СПГ) в портах Карачи и Гвадар на юге Пакистана с электростанциями и промышленными потребителями газа в округе Касур (Пенджаб) на севере страны. Его протяженность составит более 1,1 тыс. км, а пропускная способность — до 12,3 млрд куб. м в год.

Источник: <https://www.tmk-group.ru/PressReleases/3687>

Сколтех подписал первый лицензионный договор с европейской компанией на технологию маркировки селитры

Сколтех и латвийский стартап ChemCode, специализирующийся на маркировке различных материалов и продуктов, подписали лицензионное соглашение об использовании технологии маркировки аммиачной селитры, изобретенной в университете.

Метод позволяет осуществлять маркировку и отслеживание партий аммиачной селитры. Он не требует добавления дополнительных шагов в производственный процесс — химические маркеры добавляются к уже готовым гранулам селитры.

Потенциал данной технологии выходит за рамки рынка селитры, и она может быть полезна в ряде других отраслей, например, для маркировки полимеров.

Источник: <https://www.skoltech.ru/2021/06/skolteh-podpisal-pervyj-litsenzionnyj-dogovor-s-evropejskoj-kompaniej-na-tehnologiyu-markirovki-selitry/>

Московская биржа вошла в топ-5 глобального рейтинга электронных торговых платформ Euromoney FX Survey 2021

Московская биржа заняла второе место в рейтинге удовлетворенности клиентов электронных торговых платформ и четвертое место в общем рейтинге, поднявшись на три позиции выше, чем в прошлом году, по итогам опроса участников глобального валютного рынка, проведенного в 2021 году журналом Euromoney. Также Московская биржа заняла шестое место по общему объему операций с иностранной валютой среди электронных торговых платформ.

Источник: <https://www.moex.com/n35029/?nt=106>

ПАО «ЛУКОЙЛ» входит в проект по добыче углеводородов на мелководном шельфе Мексики

Компания «ЛУКОЙЛ» заключила соглашение о приобретении 50%-ной операторской доли участия в проекте Блок 4 в Мексике (далее – «Проект») путем покупки холдинговой компании, владеющей компанией-оператором. Сумма сделки составляет 435 млн долл. США плюс фактически понесенные в 2021 году расходы по состоянию на дату закрытия сделки. Сделка будет закрыта после выполнения отлагательных условий, включая одобрение властями Мексики.

Проект включает два участка общей площадью 58 кв. км, расположенных на шельфе Мексиканского залива в 42 км от берега. В пределах участков

расположены два нефтяных месторождения Ichalkil и Pokoch с извлекаемыми запасами углеводородов 564 млн барр. н.э., из которых более 80% - нефть.

В настоящее время завершается обустройство месторождений, начало добычи запланировано на 3 квартал 2021 года. Проект реализуется в три фазы с ожидаемой максимальной суточной добычей в объеме более 115 тыс. барр. н.э.

Источник: <https://lukoil.ru/PressCenter/Pressreleases/Pressrelease?rid=551643>

ОАО «РЖД»: Контейнерный транзит по сети РЖД в сообщении Китай – Европа – Китай вырос в 1,7 раза в январе-мае; РЖД представил проект беспилотной «Ласточки» на международном семинаре по автоматизации железнодорожного транспорта; Транзитные контейнерные перевозки в сообщении с Японией почти удвоились в январе-апреле

1. За январь-май 2021 года перевозки контейнеров в сообщении Китай – Европа – Китай по инфраструктуре ОАО «РЖД» выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 1,7 раза, до 292,1 тыс. ДФЭ. В них перевезено около 2,2 млн тонн грузов, что в 1,8 раза больше, чем за этот же период 2020 года.

При этом транзит из Китая в Европу вырос в 1,6 раза до 188,4 тыс. ДФЭ, а из Европы в Китай – в 2,1 раза до 103,7 тыс. ДФЭ.

Росту объемов транзита способствует увеличение товарооборота между странами, установление на сети РЖД конкурентоспособных ценовых условий, расширение спектра и повышение качества услуг, а также диверсификация транзитных маршрутов по территории России.

Источник: <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=263763>

2. ОАО «РЖД» в рамках председательствования в Международном совете по железнодорожным исследованиям (МСЖИ) Международного союза железных дорог (МСЖД) 9 июня провело международный вебинар «Технологии автономного ведения на железнодорожном транспорте – Предвосхищая ожидания», посвященный актуальным вопросам, вызовам и комплексным решениям в области автономизации железнодорожного транспорта.

Компании из Австралии, США, Китая, Франции и России, в том числе входящие в международное партнерство Shift2Rail (объединение для эффективной модернизации европейской железнодорожной системы), представили передовой опыт развития автономных железнодорожных перевозок, проектирования и эксплуатации техники новых поколений, а также прогнозные оценки дальнейшего научно-исследовательского и технологического развития в этой сфере.

Было отмечено, что беспилотные поезда в мире успешно эксплуатируются на линиях метрополитена, легкого рельсового транспорта и в аэропортах, однако для магистральных железных дорог, особенно со смешанным (грузовым и пассажирским) движением, предстоит решить еще много технических, технологических и правовых вопросов.

Россия была представлена проектом развития автоматизированного движения электропоездов по Московскому центральному кольцу.

Источник: <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=263457>

3. ОАО «РЖД» отмечает рост транзитного контейнеропотока в сообщении с Японией на 88% в январе – апреле текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом заявил первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Павлов на сессии «Бизнес-диалог Россия – Япония», состоявшейся 5 июня в рамках Петербургского международного экономического форума.

По его словам, перевозки в сообщении с Японией занимают существенную часть всей грузовой работы российских железных дорог.

«В 2020 году объемы внешнеторговых перевозок между Россией и Японией достигли рекордных 50,2 млн тонн, что на 5,4% больше, чем в 2019 году. Экспорт в Японию российского угля 48 млн тонн – это почти треть всех объемов перевозок по Транссибу», – сказал он.

Сергей Павлов отметил, что в начале этого года в Токио было открыто представительство ОАО «РЖД», в задачи которого входит продвижение транспортно-логистических услуг холдинга, укрепление инвестиционного, технологического и научно-технического сотрудничества.

Первый заместитель главы РЖД обратил внимание на развитие проекта сквозного логистического сервиса TransSiberian LandBridge, который обеспечивает доставку груза из Японии в Европу в 2 раза быстрее, чем по морскому маршруту, не увеличивая ее стоимость. В ноябре-декабре 2020 года в рамках тестовых контейнерных перевозок по Трансибу успешно реализована отправка полносоставного контейнерного поезда с японскими грузами европейским получателям.

Источник: <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=263294>

4. Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и президент АО «Трансмашхолдинг» Андрей Бокарев заключили меморандум об обоюдной поддержке в деятельности на международных рынках. Документ подписан 3 июня в рамках Петербургского международного экономического форума.

Цель меморандума – создание механизмов координации действий и компетенций сторон для обеспечения синергетического эффекта и повышения возможностей при осуществлении деятельности в зарубежных странах.

Стороны планируют рассмотреть возможность формирования совместных предложений для зарубежных заказчиков по таким направлениям, как инжиниринг и строительство железнодорожной инфраструктуры, в том числе систем сигнализации и связи, поставка, модернизация и сервисное обслуживание подвижного состава, управление и эксплуатация железнодорожных систем. В качестве перспективных регионов взаимодействия стороны рассматривают страны Ближнего Зарубежья, Центральной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки, Центральной и Южной Европы, а также Латинской Америки.

Источник: <https://company.rzd.ru/ru/9397/page/104069?id=263196>

АО «Трансмашхолдинг» выполнил контракт на поставку пассажирских вагонов ЮКЖД

29 июня 2021 г. АО «Трансмашхолдинг» сообщил о выполнении контракта Тверским вагоностроительным заводом (входит в АО «Трансмашхолдинг») с ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» на поставку 27 пассажирских вагонов локомотивной тяги. ЮКЖД переданы вагоны нового модельного ряда – 21 купейный вагон модели 61-4517 (с двухместными и четырехместными купе) и 6 вагонов модели 61-4516 (некупейные).

Контракт, в соответствии с которым осуществляются поставки, заключен в марте текущего года. Южно-Кавказская железная дорога является дочерним предприятием ОАО «Российские железные дороги», осуществляет перевозки на территории Армении. Пассажирские вагоны производства ТВЗ, как ожидается, будут использоваться на ЮКЖД для организации международного сообщения между Арменией и Грузией.

Новый подвижной состав, заказанный ЮКЖД – это одна из современных разработок ТМХ. В вагонах есть возможность размещения сервисной зоны с установкой вендинговых автоматов и кофе-машин. Они оборудованы туалетными комплексами с душевой кабиной, пурифайерами для питьевой воды.

Источник: <https://www.tmholding.ru/media/events/10318.html>

ПАО «Полюс» первым в Европе опубликовало тегированную консолидированную финансовую отчетность по МСФО за 2020 год в соответствии с требованиями ESEF

12 мая 2021 г. ПАО «Полюс», совместно с компанией «Смарт прайс», бизнес-партнером Certent Inc. в России и странах СНГ, успешно автоматизировало формирование пакетов консолидированной отчетности группы «Полюс», подготовленной в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), и MD&A (Management Discussion and Analysis) на платформе Certent Disclosure Management (CDM). Кроме того, ПАО «Полюс» интегрировало тегирование отчетности в соответствии с требованиями европейских регуляторов рынка ESMA (European Securities and Markets Authority). Эти технические решения позволяют значительно повысить качество формирования отчетности последней мили (last mile report).

Стратегической целью проекта было повышение качества и оперативности консолидированной финансовой отчетности ПАО «Полюс», подготовленной в соответствии с новыми требованиями единого формата электронной отчетности (ESEF-European Single Electronic Format) для публичных компаний с листингом в Европе.

Источник: <https://polyus.com/ru/media/news/pao-polyus-pervym-v-evrope-opublikovalo-tegirovannuyu-konsolidirovannuyu-finansovuyu-otchetnost-po-m/>

«Газпром нефть» вошла в состав Арктического экономического совета

24 июня 2021 г. компания «Газпром нефть» сообщила, что стала официальным партнером Арктического экономического совета — независимой международной организации, созданной для решения глобальных задач по межгосударственному сотрудничеству, устойчивому развитию и защите окружающей среды в Арктике. В составе совета — национальные и международные корпорации, малые и средние предприятия, а также ассоциации и объединения коренных народов Севера.

«Газпром нефть» обладает компетенциями и значительным опытом в реализации успешных проектов в Арктическом регионе и готова предложить свою экспертизу партнерам для обмена лучшими практиками.

Участие компании в работе международного Арктического совета и выстраивание долгосрочных деловых отношений с партнерами полностью соответствует стратегии «Газпром нефти». Так, компания за последнее десятилетие ввела в эксплуатацию три крупных месторождения: Новопротовское на полуострове Ямал, Восточно-Мессояхское на Гыдане и Приразломное на шельфе Баренцева моря. Компания эффективно развивает

арктическую логистику для транспортировки нефти уникальных сортов ARCO и Novu Port — маршруты проходят, в том числе, по Северному морскому пути.

Источник: https://www.gazprom-neft.ru/press-center/news/gazprom_neft_voshla_v_sostav_arkticheskogo_ekonomicheskogo_soveta/

«Илим Гофра» стала лауреатом международной премии в области упаковки PART Award

Группа «Илим», принимавшая участие в 25-ой международной выставке упаковочной индустрии RosUpack 2021 (Москва, 15-18 июня), получила премию в номинации «Производитель года» в категории «Маркетинговая упаковка».

В рамках выставки состоялось вручение ежегодной международной премии в области производства и дизайна упаковки PART Award. Предприятие Группы «Илим» - «Илим Гофра» - признано лучшим производителем в категории «Маркетинговая упаковка». Для участия в конкурсе компания представила два вида продукции: лотки для черри (поставляются заказчику в склеенном виде и не требует предварительной сборки) и лотки для овощей. При производстве данной упаковки используются только целлюлозные слои, а высококачественная флексопечать в четыре цвета выгодно отличает лоток на полках магазинов. Конструктивная особенность данного решения (усиленные углы лотка и борта с четырех сторон) позволяет увеличить штабелирование готовой продукции до полной высоты фуры при транспортировке.

Источник: <https://www.ilimgroup.ru/press-tsentr/detail/ilim-gofra-stala-laureatom-mezhdunarodnoy-premii-v-oblasti-upakovki-part-award/>

IBS роботизировала процесс сверки данных для «Леруа Мерлен» на базе UiPath и ABBYY

«Леруа Мерлен» внедрила RPA-систему UiPath для поиска расхождений в бухгалтерской отчетности с помощью специалистов IBS. Теперь программные роботы без участия человека обрабатывают около 90% документов компании в системе электронного документооборота, а также большую часть бумажных документов, которая предварительно передается на распознавание в ABBYY FlexiCapture. По результатам проекта удалось снизить нагрузку на бухгалтерию, увеличить скорость обработки документов, а также своевременно обнаружить ошибки в сверке.

Разработка программных роботов на базе платформы UiPath заняла примерно два с половиной месяца. Затем IBS внедрила и настроила их. Основная задача роботов — выполнение сверки по электронным и бумажным документам. Также была выполнена интеграция решения с корпоративными ресурсами «Леруа Мерлен»: ERP-системой Oracle и платформой для электронного документооборота Directum.

Источник: <https://ibs.ru/media/news/ibs-robotizirovala-protsess-sverki-dannykh-dlya-lerua-merlen-na-baze-uipath-i-abbyu/>

Депозитарий Росбанка – лучший в Центральной и Восточной Европе по версии Global Custodian; Росбанк удостоен двух наград в ежегодной глобальной программе Visa Global Service Quality Awards

1) Депозитарий Росбанка (Societe Generale Securities Services Russia, SGSS) признан лучшим в Центральной и Восточной Европе по версии издания Global Custodian.

На ежегодной премии издания "Leaders in Custody Awards 2021", которая прошла в онлайн формате в июне этого года, Росбанк получил награду за выдающиеся достижения среди всех поставщиков депозитарных услуг в Центральной и Восточной Европе.

Global Custodian принимает решения о присуждении премий на основе опросов клиентов на развитых и развивающихся рынках.

Источник: <https://www.rosbank.ru/o-banke/press-sluzhba/depozitarii-rosbanka-luchshii-v-centralnoi-i-vostochnoi-evrope-po-versii-global-custodian/>

2) По итогам 2020 года Росбанк стал обладателем наград Visa Global Service Quality Awards в двух категориях: «Самый низкий уровень мошенничества по картам банка – эмиссия» (Low Gross Fraud) и «Развитие новых каналов платежей – бесконтактные платежи – эмиссия» (Emerging Payment Adoption – Contactless, Issuer).

Первая, глобальная категория, признает эмитентов, которые эффективно используют инструменты и стратегии для поддержания низкого уровня мошенничества. Во второй категории отмечены компании, которые активно развивают бесконтактные платежи, демонстрируют высокий уровень одобрения авторизации, контролируя риски.

Источник: <https://www.rosbank.ru/o-banke/press-sluzhba/rosbank-udostoen-dvukh-nagrad-v-ezhegodnoi-globalnoi-programme-visa-global-service-quality-awards/>